

Fachliteratur / Quellen zum Thema "Hybrid-Antriebstechnologien für Eisenbahnfahrzeuge" — eine Auswahl

(kein Anspruch auf Vollständigkeit)

Ifd. Nr.	Autor(en) — Titel — Fundstelle	Bemerkungen
1	Sören Claus, Claus Werner: Interview: "Wir wollen Innovationen vorantreiben" — <i>Das Projekt EcoTrain</i> ETR - Eisenbahntechnische Rundschau, Heft 6/2016, S. 8 - 10	www.eurailpress.de/etr
2	Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ / Professur für Elektrische Bahnen Bericht "Wissenschaftliche Bewertung von alternativen, emissionsarmen Antriebskonzepten für den bayerischen SPNV" Auftraggeber: Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH (BEG); Berichtsnummer: 2017-EB-008-1; Dresden, den 03.11.2017	https://beg.bahnland-bayern.de/de/themen/gutachten-alternative-antriebe-im-bahnland-bayern?file=files/media/corporate-portal/aktuelles/2018/Technische%20und%20wirtschaftliche%20Bewertung%20alternativer%20Antriebskonzepte%281%29.pdf
3	Thomas Nawrocki: "Brennstoffzellenfahrzeuge in Niedersachsen" Verkehr und Technik, Heft 02/2018, S. 55 - 60;	https://www.lnvg.de/fileadmin/media/lnvg/Formulare/Fachaufsaetze/Brennstoffzellenfahrzeuge_in_Niedersachsen_Fachartikel_von_Thomas_Nawrocki_Feb_2018.pdf
4	Arnd Stephan, Nyascha Thomas Wittemann, André Müller: "Alternative Antriebskonzepte: Welcher Hybrid für welche Strecke?" EI – DER EISENBAHNINGENIEUR, 09/2018, S. 60 – 66	https://eurailpress-archiv.de/SingleView.aspx?show=332411
5	Jochen Steinbauer, Jonas Ruckes, Jonas Martin, Stefan Haßler, De-Niang Maria Peymandar: "Entwicklung eines Hochleistungs-Brennstoffzellen-Antriebes für Hybrid-Triebzüge" ZEVrail, 2018 (Jahrgang 142) Ausgabe 10	https://www.zevrail.de/artikel/entwicklung-eines-hochleistungs-brennstoffzellen-antriebes-fuer-hybrid-triebzeuge
6	Benedikt Scheier, Holger Dittus, Mathias Böhm, Christian Meirich: "Stand der Technik von Antriebskonzepten für Rangier- und Streckenlokomotiven" ETR - Eisenbahntechnische Rundschau, Heft 12/2018, S. 51 - 56	https://eurailpress-archiv.de/SingleView.aspx?show=443731
7	Toni Schirmer, Johannes Pagenkopf, Holger Dittus, Joachim Winter: "Brennstoffzelle oder Batterie? – Eine Analyse zum Einsatz in Triebzügen" ZEVrail, 2019 (Jahrgang 143) Ausgabe 01/02	https://www.zevrail.de/artikel/brennstoffzelle-oder-batterie-eine-analyse-zum-einsatz-triebzeugen
8	Holger Dittus, Johannes Pagenkopf: "Systemauslegung und Optimierungspotentiale hybrider Antriebe in Fahrzeugen des SPNV" ETR - Eisenbahntechnische Rundschau, Heft 03/2019, S. 22 - 26	https://eurailpress-archiv.de/SingleView.aspx?show=587635
9	Jürgen Mallikat: „Alternative Antriebstechnologien für Schienenfahrzeuge“ EI – DER EISENBAHNINGENIEUR, 04/2019, S. 38 – 43	https://eurailpress-archiv.de/SingleView.aspx?show=658235
10	Wolfgang Klebsch, Patrick Heiningler; Jonas Martin: Studie "Alternativen zu Dieseltriebzügen im SPNV — Einschätzung der systemischen Potenziale" Herausgeber: VDE Verband der Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik e. V., Frankfurt am Main, 24. Mai 2019	http://www.vde.com/